

## Temporäres Parkhaus

Frankfurt am Main, 2015 Laufendes Projekt  
Verkehrsbauten

Für das an der Südseite des Frankfurter Hauptbahnhofs entstandene temporäre Parkhaus hat schneider+schumacher die Fassade entworfen. Das licht- und luftdurchlässige Maschendraht-Geflecht sorgt für ein angenehmes und helles Innere. Das Parkhaus bietet Platz für 350 PKWs und 300 Fahrräder. Errichtet hat es die CA Immo, betrieben wird es von der Parkhaus-Betriebsgesellschaft (PBG), einer Tochter der ABG FRANKFURT HOLDING.

Im Rahmen der Luminale 2016 entwickelte [MESO Digital Interiors](#) ein Computerprogramm, das die Fassade in ein neues Licht tauchte und zum Spielfeld werden ließ. Zwei Spieler fuhren auf Fahrrädern ein imaginäres Rennen durch die Stadt.



# Temporäres Parkhaus

Frankfurt am Main, 2015 Laufendes Projekt  
Verkehrsbauten

Technische Daten:

Typologien: Verkehrsbauten

Projekt Architekt: Till Schneider, Joachim Wendt

