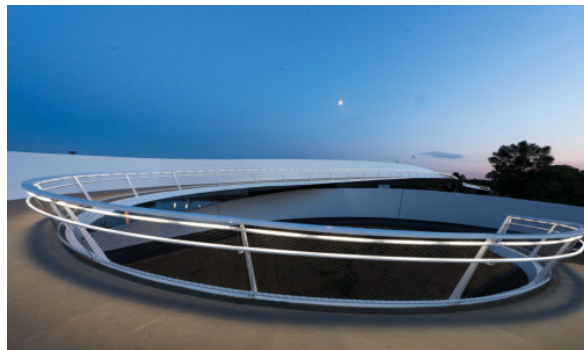


Ölhafenbrücke

Raunheim, 2009 - 2013

Die weiße Konstruktion der neuen Ölhafenbrücke stellt sich elegant geschwungen dar. Mit einer als Spirale ausgebildeten Auf- bzw. Abfahrt überbrückt sie die 70 m breite Raunheimer Ölhafenzufahrt. Seit 1965 stellt die skulpturale Brücke damit erstmals die Verbindung des traditionellen Fuß- und Radwegenetzes auf der südlichen Mainseite wieder her. „Ein Band, das wie ein geschwungener Pinselstrich beide Seiten des Raunheimer Ölhafens verbindet“, das war laut Architekt Michael Schumacher Leitgedanke des Gestaltungskonzepts. Aufgrund der Lagerung hochentzündlicher Stoffe im Tanklager des Ölhafens, bestimmten zudem hohe Schutzanforderungen Entwurfs- und Planungsprozess. Ergebnis der Verbindung von Gestaltungskonzept und Sicherheitsanforderungen ist die elegant geschwungene, skulpturale Gestalt der weißen Ölhafenbrücke.

In Zusammenarbeit mit Schüssler-Plan.



Ölhafenbrücke

Raunheim, 2009 - 2013

Technische Daten:

Bauherr/Auslober: Interkommunale
Städtepartnerschaft Raunheim, Rüsselsheim und
Kelsterbach (RRK)

Projekt Architekt: Michael Schumacher

Projektleitung Planung: Karlo Filipovic

