

Inselbrücken Offenbach

Offenbach, 2012 - 2015
Transport infrastructure buildings

Offenbach wächst... die Nachbarstadt von Frankfurt am Main erweitert ihre Stadtgrenze Richtung Norden auf die Hafensinsel, welche in den Fünfziger-Jahren als Öllager für die Binnenfahrt genutzt wurde. Geplant ist ein eigenständiges Stadtquartier auf beiden Seiten des bestehenden Hafenbeckens.

Um eine möglichst große Spannweite und geringe Materialhöhe zu erreichen, wurden acht Stützen im Wasser angeordnet (analog zu den bereits bestehenden Dalben), die den Freizeitbootsverkehr und die Wasserpolizeischiffe nicht stören. Ganz selbstverständlich lagert die "papierdünne" Autobrücke zwischen den beiden Ufern. So kann von jeder Stelle der Gesamteindruck des Hafens und der Blick auf die Frankfurter Skyline erlebt werden. Auf der Inselfeite verbindet eine Treppenanlage den tiefer liegenden Sonnensteg und das Hochufer mit der Straßenebene, auf der Südseite setzt die Brücke auf der Höhe des bestehenden Radweges an. Das Brückengeländer besteht aus einem Handlauf aus Stahl, in den eine LED-Lichtleiste integriert wird, die für die notwendige Bodenbeleuchtung für Fußgänger sorgt und darüber hinaus die Brücke nachts als präzise Linie in Szene setzt. Für die weiter ...



Inselbrücken Offenbach

Offenbach, 2012 - 2015
Transport infrastructure buildings

östlich im Hafenbecken liegende schmale Fußgängerbrücke werden die gleichen Gestaltungsprinzipien angewendet.

Der Entwurf von schneider+schumacher in Zusammenarbeit mit Schüßler-Plan wurde mit dem 1. Preis ausgezeichnet.

Technical details:

Client: Mainviertel Offenbach GmbH & Co. KG / OPG-Offenbacher Projektentwicklungs Gesellschaft mbH

Typology: Transport infrastructure buildings

Project architect: Michael Schumacher, Kai Otto

Project manager: Fabian Riemenschneider

Service phases (HOAI): 1-8

Tragwerksplanung: Schüßler-Plan

