

Autobahnkirche Siegerland

Wilnsdorf, 2009 - 2013
Cultural buildings

Im März 2009 gewann schneider+schumacher einen Wettbewerb, den der eigens für dieses Bauvorhaben gegründete Förderverein Autobahnkirche Siegerland ausgeschrieben hatte. Die Initiative für das Bauprojekt war durch Hanneliese und Hartmut Hering nach einem Besuch einer Autobahnkirche in Süddeutschland entstanden. Ein Blick auf die Landkarte zeigte, dass die nächsten Autobahnkirchen im Raum Münster bzw. Wiesbaden liegen. Dem Siegerland und damit der viel befahrene A 45 fehlte ein solcher Ort.

Die dreidimensionale Umsetzung des Kirchen-Piktogramms präsentiert sich sowohl zur Autobahn als auch zum Autohof als stilisierte weiße Silhouette einer traditionellen Dorfkirche. Die Innenkuppel öffnet sich zum Altarbereich, in den nur von oben, durch die beiden Turmspitzen, natürliches Licht einfällt. Das filigrane Holz-Gewölbe zeigt sich ähnlich einer feingliedrigen Kreuzrippen-Struktur.

Baubeginn war im März 2011 mit dem archaisch skulpturalen Beton-Fundament als Basis für die darüber liegende Holzständerbauweise der Kirche.

Die Einweihung und Eröffnung fand Ende Mai 2013 statt. ...



Autobahnkirche Siegerland

Wilnsdorf, 2009 - 2013
Cultural buildings

Publikationen/Film:

"Worshipping at the Autobahn", [Deutsche Welle TV](#), 2014

"Autobahnkirche in Wilnsdorf", in [Detail](#), 1+2/2014 S.53-57

"Eine Kirche setzt Zeichen", Heiner Scharfenorth in [Architektur & Wohnen](#), 06/2013

"Wenn Beten noch helfen soll", Dieter Bartetzko in der



Autobahnkirche Siegerland

Wilnsdorf, 2009 - 2013
Cultural buildings

class="external-link-new-window" title="Externen Link
in neuem Fenster öffnen"
href="https://www.faz.net/aktuell/feuilleton/neue-a
u- - tob-
ahnkirche-siegerland-wenn-beten-noch-helfen-soll-125
30- - 47- 8.html" target="_blank" rel="noopener"
data-htmlarea-external="1">Frankfurter Allgemeinen
Zeitung, 14.08.2013